

Gesamtwirtschaftliche Bewertung von 3 Verkehrskonzepten für die Stadt Wolfratshausen

Projekt

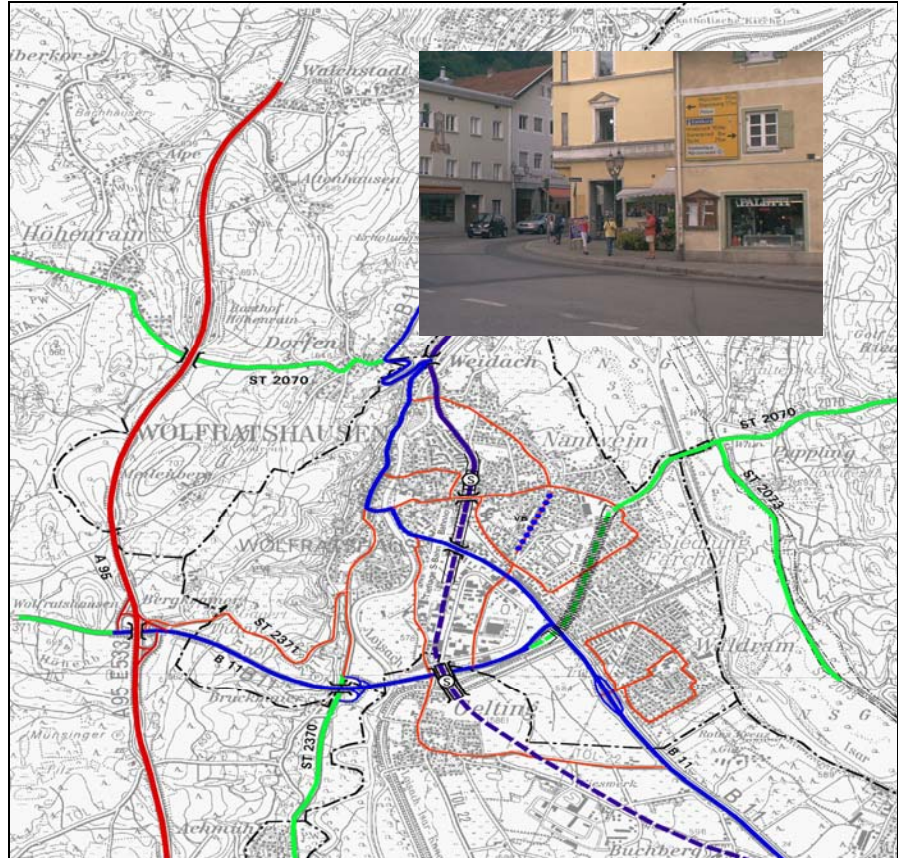
Entwicklung eines Verkehrskonzepts
Gesamtwirtschaftliche Bewertung der Verkehrskonzepte I, II und III nach dem Verfahren zum Ausbauplan für die Staatsstraßen in Bayern

Bearbeitungszeitraum

von November 2006
bis Dezember 2006

Auftraggeber

Stadt Wolfratshausen



Projektbeschreibung

Basierend auf der Methode der Nutzen-Kosten-Analyse wurde zur Fortschreibung des 5. Ausbauplans für die Staatsstraßen in Bayern ein Bewertungsverfahren unter Berücksichtigung der landesspezifischen Merkmale und politischen Ziele entwickelt. Mit dem Verfahren wurden ursprünglich rund 1.000 Straßenbaumaßnahmen auf ihre gesamtwirtschaftliche Vorteilhaftigkeit nach objektiven Kriterien überprüft und eine Dringlichkeitsreihung der Maßnahmen vorgenommen.

Die Bewertungsergebnisse dieses Verfahrens erlauben ebenfalls, die Bauwürdigkeit von Einzelmaßnahmen zu überprüfen und bei konkurrierenden Linienverläufen die „bessere“ Variante aus volkswirtschaftlicher Sicht zu identifizieren. Mit dieser Zielsetzung wurden für die Stadt Wolfratshausen die verkehrlichen Wirkungen von 3 verschiedenen Verkehrskonzepten für das Prognosejahr 2015 ermittelt, eingehend analysiert und einer Überprüfung der Wirtschaftlichkeit nach dem genannten Verfahren unterzogen.

Ausgeführte Leistungen

- Ermittlung der Gesamt- und Güterverkehrsbelastungen
- Streckentypisierung
- Ermittlung physikalischer Größen
- Nutzen-Kosten-Analyse
- Variantenvergleich und Ergebnisanalyse